

Compte rendu de la réunion du bureau du 16 Mai 2012

Présents : Tisserand Marcel, Franck Deschamps, Florence Bertiau, Gilles Orhant, Jean-Jacques Clabeaut et Jean-Michel Patault.

Invités : Bruno Rallu et Thierry Le Bars.

Ordre du jour : Bateau club.

La coque du bateau se fissure, la navigation devient dangereuse, il s'agirait d'un problème récurrent sur ce modèle Narwhall HD 620. Nous avons contacté le fabricant qui ne reconnaît pas le vice caché. Malgré tout, une offre commerciale nous a été proposée à hauteur de 30% du montant hors taxes.

Il a été retenu ce qui suit :

Nous gardons notre moteur, et achetons une nouvelle coque. Pour accroître la sécurité et le confort des adhérents, nous pensons acquérir un modèle plus grand. L'urgence de ce changement (la sécurité des personnes à bord est mise en cause) fait que nous devons nous passer de certaines subventions qui ne pourraient être accordées qu'en 2013 et avant l'achat.

Un emprunt bancaire serait accepté pour une somme suffisante, mais nous ne devons pas surestimer nos capacités de remboursement. Des organismes susceptibles de nous aider seront sollicités. Nous devons agir rapidement, le temps presse, une assemblée générale ordinaire sera convoquée le 17 Juin et nous devons avoir le maximum d'éléments avant la décision finale.

Rappel de l'organisation :

- Jean-Jacques : Prospection auprès des revendeurs locaux afin d'obtenir le meilleur tarif ;
- Thierry : Suivi du contact avec la société Narwhall afin d'essayer de repousser la validité de leur offre (d'environ deux ou trois mois)
- Gilles : Demandes de subventions exceptionnelles auprès d'organismes locaux et fédéraux et demande de rendez-vous.
- Florence : Suivi des contacts avec Mr Faudais, voir si possibilité de subvention exceptionnelle (moindre, mais qui pourrait être versée avant achat)

- Marcel : Contact avec la ville de Lion sur mer, notamment pour une aide à la construction du local qui se trouve remise en cause cette année.

Le Bureau.